

УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный начальник
посадочной площадки



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«ЛАРГУС»

Санкт-Петербург

ИД № 123456789

12.12.2023



ПОПРАВКА № 2
в аэронавигационный паспорт посадочной площадки «ЛАРГУС»

Дата введения поправки: « » _____ 2012г..

С получением поправки в АНППП «ЛАРГУС» внести следующие изменения:

Лист 1-1	заменить
Лист 1-2	заменить
Лист 1-4	заменить
Лист 1-5	заменить
Лист 1-9	заменить
Лист 2-1	заменить
Лист 2-2	заменить

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Санкт-Петербургского
ЗЦ ЕС ОрВД

« 06 » апрель 2012
Д.В. Исаев

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 09.04.2012 № СЗПЗ-106/п2

Начальник
Санкт-Петербургского
РЦ ЕС ОрВД

« 06 » апрель 2012
А.М. Минаков

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского
Центра ОВД

« 04 » апрель 2012
Г.А. Волощенко

Начальник АКДП
Санкт-Петербургского
Центра ОВД

« 04 » апрель 2012
И.И. Хисамиев



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Контрольный лист	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	2.1
Карта посадочной площадки	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода по приборам	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-11
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



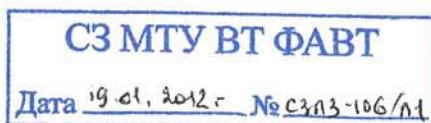
ПОПРАВКА № 1
в аэронавигационный паспорт посадочной площадки «ЛАРГУС»

Дата введения поправки: 06.12.2011г.

В лист 0-1 «Лист согласований» АНППП «ЛАРГУС» внести изменения следующего содержания:

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «ЛАРГУС»	Абдиев Радик Мингалеевич ^{+7901 971 22 77} ^{+7931 252 2121}	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 3 от 06.12.2011г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-

Конец поправки.



СЗ МТХ РТ ФВН



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «ЛАРГУС»	Караев Сергей Владимирович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 2 от 02.08.2011 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-

Начальник
Санкт-Петербургского
ЗЦ ЕС ОрВД
Д.В. Исаев
«17» 2011

Начальник
Санкт-Петербургского
РЦ ЕС ОрВД
А.М. Миняков
«16» 2011

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского
Центра ОВД
Г.А. Волощенко
«16» 2011

Начальник АКДП
Санкт-Петербургского
Центра ОВД
И.И. Хисамиев
«16» 2011



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		10.08.2011г.	
2. Содержание		10.08.2011г.	
0-1 Лист согласований		10.08.2011г.	
0-2 Контрольный лист		10.08.2011г.	
0-3 Учет внесенных поправок		10.08.2011г.	
0-4 Поправка №1		06.12.2011г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	10.08.2011г.		10.08.2011г.
1-2	10.08.2011г.	2.1	10.08.2011г.
1-3	10.08.2011г.	2-1	10.08.2011г.
1-4	10.08.2011г.	2-2	10.08.2011г.
1-5	10.08.2011г.	2-3	10.08.2011г.
1-6	10.08.2011г.	2-4	10.08.2011г.
1-7	10.08.2011г.	2-5	10.08.2011г.
1-8	10.08.2011г.	2-6	10.08.2011г.
1-9	10.08.2011г.	2-7	10.08.2011г.
1-10	10.08.2011г.	2-8	10.08.2011г.
1-11	10.08.2011г.	2-9	10.08.2011г.
1-12	10.08.2011г.	2-10	10.08.2011г.
1-13	10.08.2011г.	2-11	10.08.2011г.
1-14	10.08.2011г.	3-1	10.08.2011г.
1-15	10.08.2011г.		
1-16	10.08.2011г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		10.08.2011г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 36 (тридцать шесть) листов.			



АНПП ЛАРГУС
(наименование посадочной площадки)

Дата 10.08.2011



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значения элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСА	
1.2	Название	ЛАРГУС	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Некоммерческое партнерство «Аэроклуб «Нева-Авиа»	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки	г.Санкт-Петербург, п. Шушары, Московское шоссе, д.231 лит.Б	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8-901-971-22-77	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8-(812)-493-33-34	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	neva.avia@gmail.com	
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г.Санкт-Петербург	(10)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	г.Санкт-Петербург, юго- восточнее 21 км от Дворцовой площади	(10)
1.10	Координаты местоположение контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°45'59,81" с.ш. 030°28'25,50" в.д.	(2)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	13.0	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Максимальная масса ВС 3500кг. В секторе Ам=185° - 005° полеты ВС при вылете и заходе на посадку запрещены	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Вертолеты частных лиц	(2)



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значения элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	В период регламента работы посадочной площадки. Регламент работы устанавливается старшим авиационным начальником и публикуется в соответствующих документах аэронавигационной информации.	(2)
2.2	Медицинский пункт	-	
2.3	Служба заправки топливом	-	
2.4	Служба обеспечения авиационной безопасности	-	



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значения элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(2)
4.1.1	Обозначение РД	РД	
4.1.2	Тип покрытия РД	Деревянный настил	
4.1.3	Грузонапряженность РД	до 3500кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	25	
4.1.5	Ширина РД (м)	3	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	194,50	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	185,50	



5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значения элемента АНД	Доказательная документация
<p>Стоянка ВС на посадочной площадке осуществляется в месте стоянки (МС № 1) и (или) в месте стоянки (МС № 2). Перемещение по посадочной площадке вертолетов с колесным и лыжным шасси осуществляется методом буксировки.</p>			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС № 1	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°45'59,36" с.ш. 030°28'25,77" в.д.	
5.1.2	Тип покрытия	Деревянный настил	
5.1.3	Грузонапряженность	ВС с массой до 3500кг	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС № 2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°45'58,39" с.ш. 030°28'25,10" в.д.	
5.2.2	Тип покрытия	бетон	
5.2.3	Грузонапряженность	PCN – 22/R/B/W/U	



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/ цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							

1	Опора ЛЭП	59 46 47	030 25 38	59.56	76.62	-/-	(1)
2	Опора ЛЭП	59 46 45	030 25 40	46.50	63.56	-/-	
3	Труба н.п. Колпино	59 46 13	030 33 25	96.55	113.52	д/н	
4	Труба н.п. Колпино	59 46 9	030 33 24	104.00	120.97	д/н	
5	Труба н.п. Колпино	59 45 53	030 32 40	97.70	114.67	д/н	
6	Труба н.п. Колпино	59 45 52	030 32 37	99.42	116.39	д/н	
7	Труба н.п. Колпино	59 45 50	030 33 8	89.54	106.51	д/н	
8	Труба н.п. Колпино	59 45 45	030 33 6	88.62	105.59	д/н	
9	Труба	59 45 40	030 28 50	59.34	76.37	д/н	
10	Мачта СС н.п. Ленсоветовский	59 45 40	030 27 43	63.26	80.30	д/н	
11	Жилое здание т.1	59 45 31	030 27 56	45.70	62.74	-/-	
12	Жилое здание т.2	59 45 29	030 27 55	46.57	63.61	-/-	
13	Подъемный кран	59 45 25	030 28 31	63.10	80.14	-/н	
14	Подъемный кран	59 45 23	030 28 34	58.66	75.70	-/н	
15	Труба	59 43 55	030 26 42	103.02	120.06	д/н	
16	Мачта СС н.п. Моск. Словянка	59 43 49	030 27 0	66.11	83.16	д/н	
17	Ретранслятор н.п. Моск. Словянка	59 43 48	030 27 15	60.05	77.09	д/н	
18	Труба н.п. Моск. Словянка	59 43 42	030 28 22	63.96	81.00	д/н	



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «ЛАРГУС» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «ЛАРГУС» для полетов ВС определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значения элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	-	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1		ПП	(2)
9.1.1	Тип посадочной площадки	на уровне поверхности	(2)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°45'59,81" с.ш. 030°28'25,50" в.д.	(2)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	11	(2)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	11	(2)
9.1.5	Уклон TLOF	0,01	(2)
9.1.6	Тип поверхности TLOF	грунт	(2)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	до 3,5	(2)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	13,0	(2)
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	необорудованная	(2)
9.1.10	Истинный пеленг	-	(2)
9.1.11	Длина FATO (м)	40	(2)
9.1.12	Ширина FATO (м)	40	(2)
9.1.13	Уклон FATO	0,01	(2)
9.1.14	Тип поверхности FATO	грунт супесчаный и суглинистый с травяным покровом, плотностью не менее 1,7 т/м³	(2)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	-	
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	-	
9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности	-	
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.1.19	Сектор свободный от препятствий	-	(2)



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки не установлены			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛАРГУС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. Посадочная площадка расположена в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пулково)	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«С» круглосуточно	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота персхода (м) (абсолютное значение)	924	(9)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(900)	(9)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	При выполнении полетов на/с посадочную площадку предоставление плана полетов в органы ЕС ОрВД и орган ОВД аэродрома Санкт- Петербург (Пулково) является обязательной процедурой. Перед взлетом КВС обязан передать на частоте 118,1 (118,7) МГц органу ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) место и магнитный курс взлета.	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	-	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	
12.1.3	Верхняя граница	-	
12.1.4	Нижняя граница	-	
12.1.5	Время действия	-	
12.1.6	Примечание	-	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется органами ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково)			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Орган ОВД аэродрома Санкт- Петербург (Пулково) – СЕКТОР-ВЫШКА	(8)
13.1.1	Позывной	«Пулково-Вышка»	
13.1.2	Частота Mhz	118,1 (118,7)	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	круглосуточно	
13.1.4	Примечание	На высотах от поверхности земли до высоты 450 м	
13.2	Обозначение службы	Орган ОВД аэродрома Санкт- Петербург (Пулково) – СЕКТОР-КРУГ	
13.2.1	Позывной	«Пулково-Круг»	
13.2.2	Частота Mhz	120,3	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	На высотах выше 450 м до второго эшелона	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Каталог координат аэродрома Пулково, ООО «Геодинамика-М.
2. Акт обследования посадочной площадки «ЛАРГУС» на соответствие установленным требованиям.
3. Приказ Минтранса России № 199 от 15.09.2010 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 203 от 24.09.2010 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 204 от 24.09.2010 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 200 от 15.09.2010 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Приказ Минтранса России № 212 от 07.10.2010 года «Об установлении зон ограничения полетов».
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
10. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».



2. ПРИЛОЖЕНИЯ



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка «ЛАРГУС» расположена на территории ООО «Ларгус».
2. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов без использования влияния «воздушной подушки», рекомендуемые МПУ подхода (выхода) указаны на схемах.
3. Площадка «ЛАРГУС» расположена в городской черте вблизи районов промышленной застройки и жилых кварталов, в связи с этим заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]



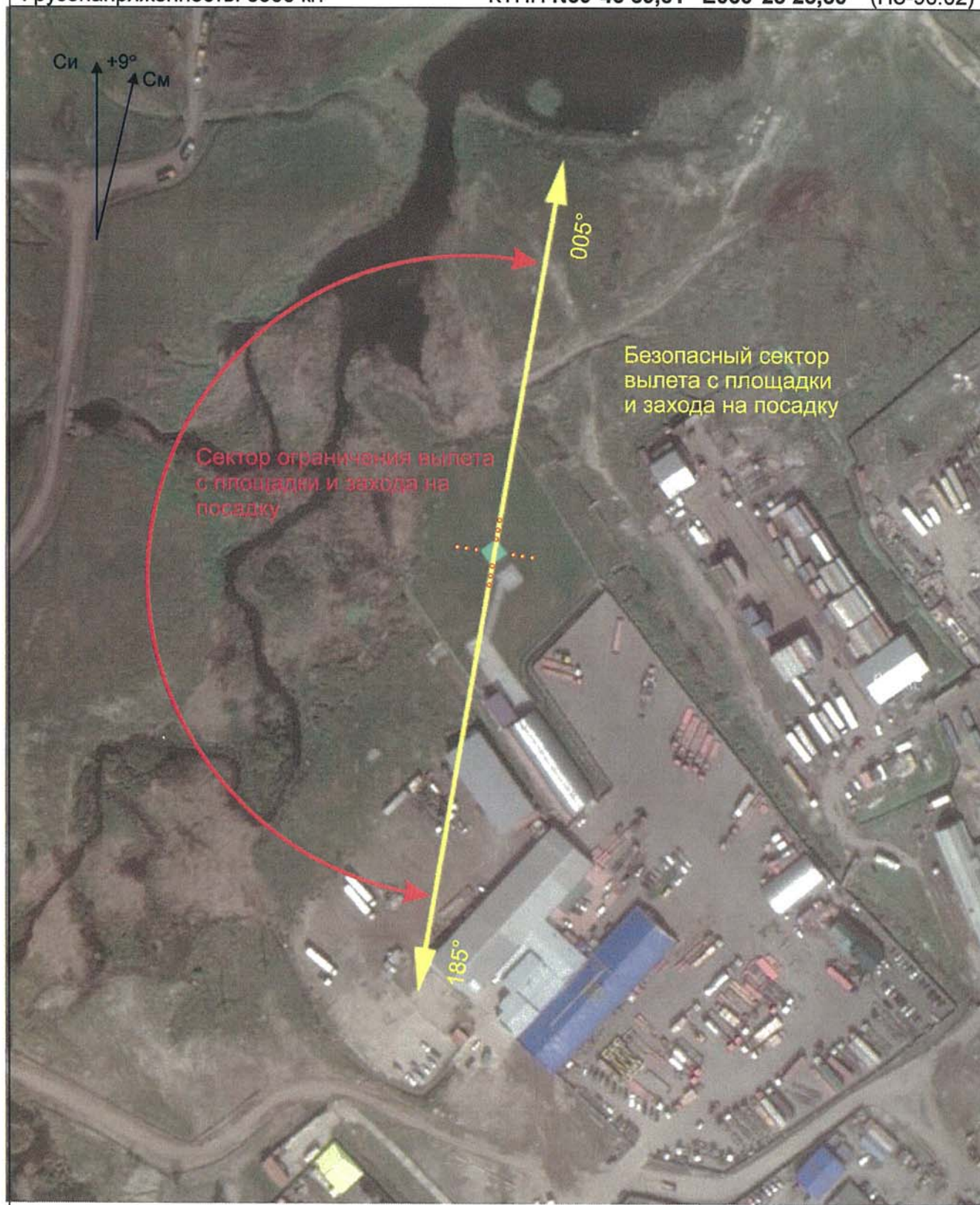
Карта посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
УЛСА
ЛАРГУС

ПУЛКОВО-ВЫШКА – 118,1 (118,7) МГц Нпп – 13,0м

Грузонапряженность: 3500 кг.

КТПП N59°45'59,81" E030°28'25,50" (ПЗ-90.02)

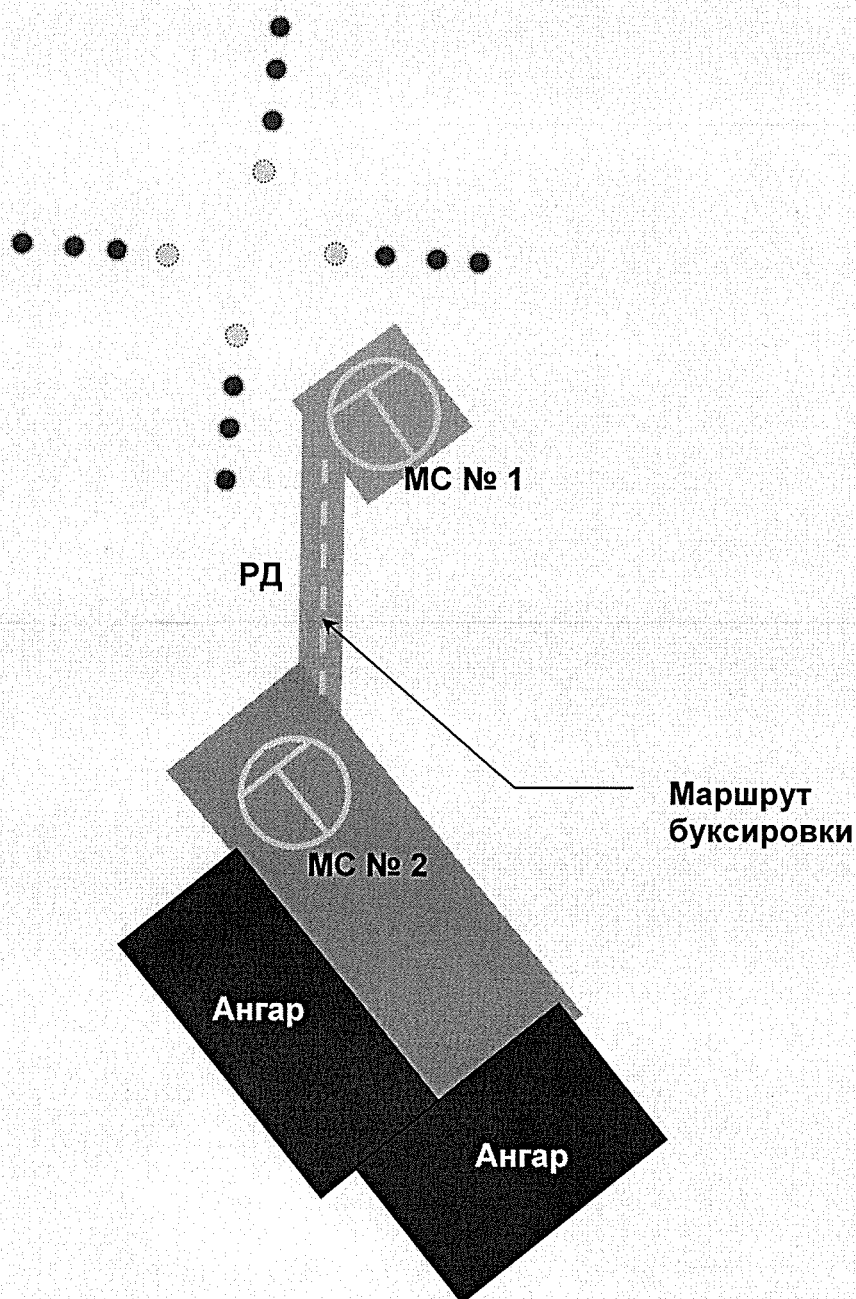
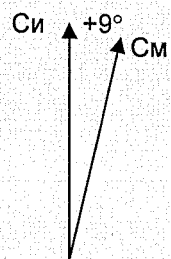




Карта наземного движения

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
УЛСА
ЛАРГУС

Грузонапряженность до 3500 кг



Предупреждение:

Перемещение по посадочной площадке вертолетов с колесным или лыжным шасси осуществляется методом буксировки

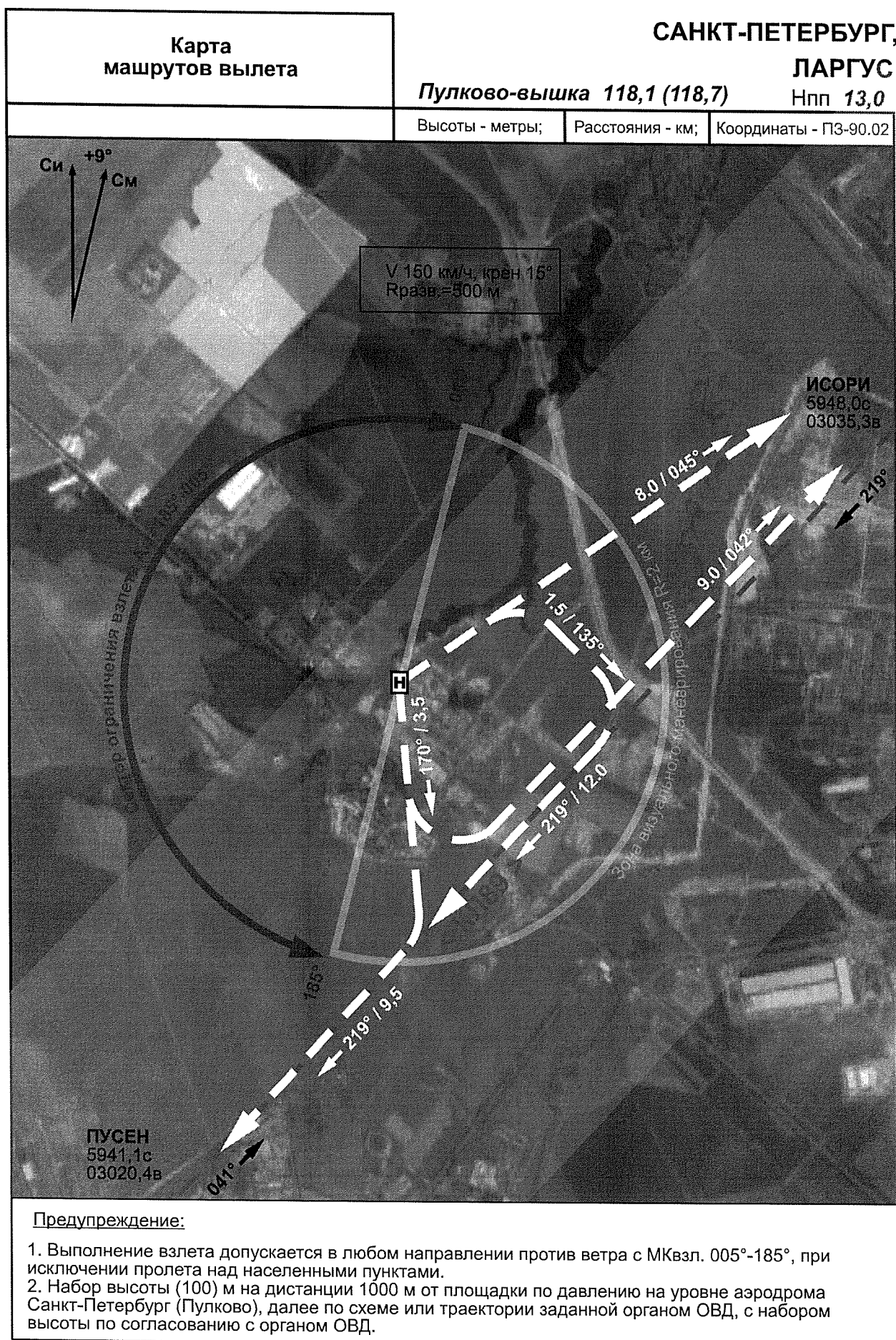


Карта препятствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки

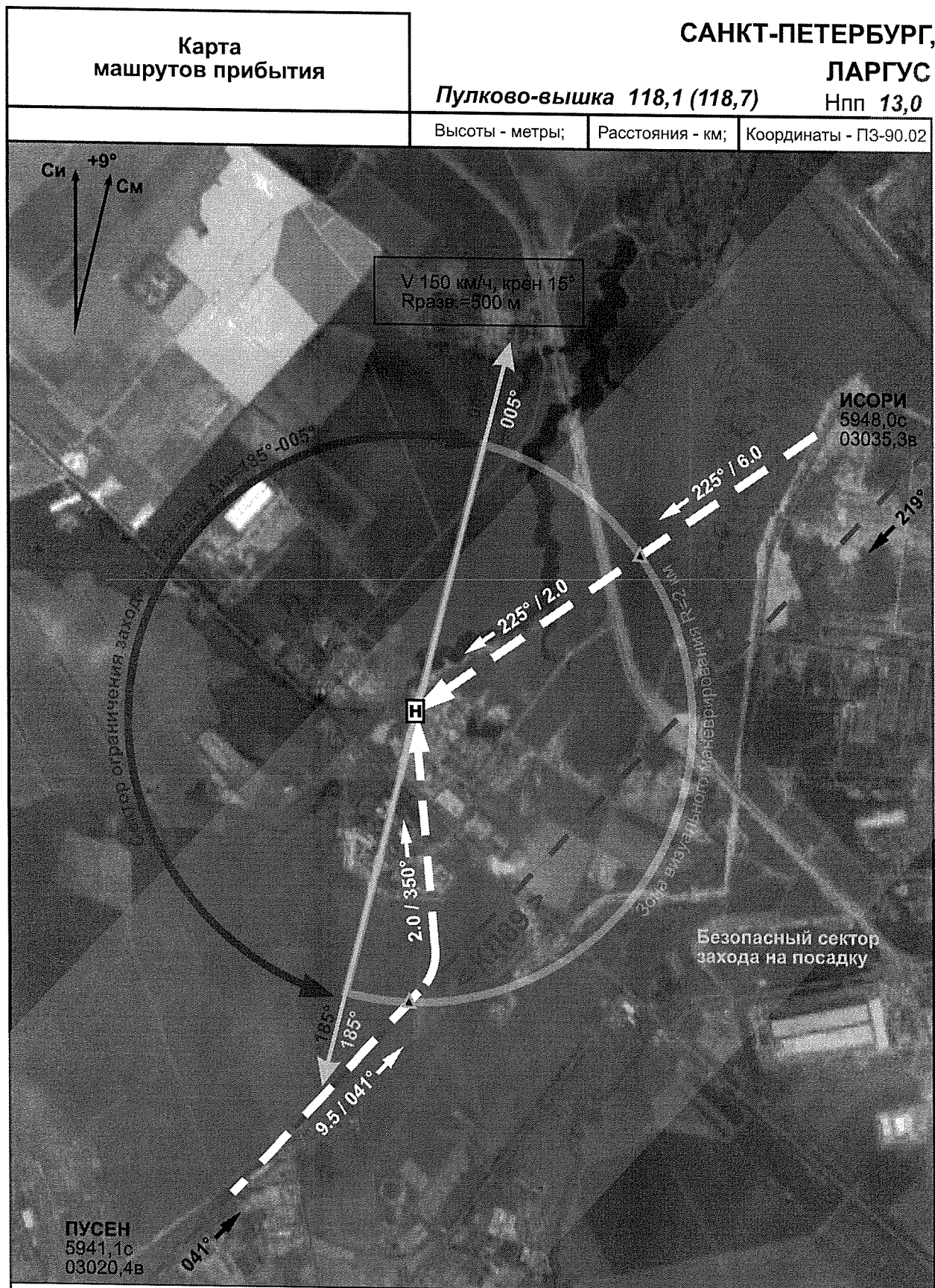
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС











Предупреждение:

1. Подход осуществляется по ПВП, на высоте (150) м по давлению на уровне аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), что составляет 161 м истинной высоты относительно площадки.
2. ОВД осуществляет орган ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково).



**Карта
захода на посадку по приборам**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС**

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
-----------------	------------------	-----------------------

Захода на посадку по приборам не выполняется



Карта захода на посадку по ПВП

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС**

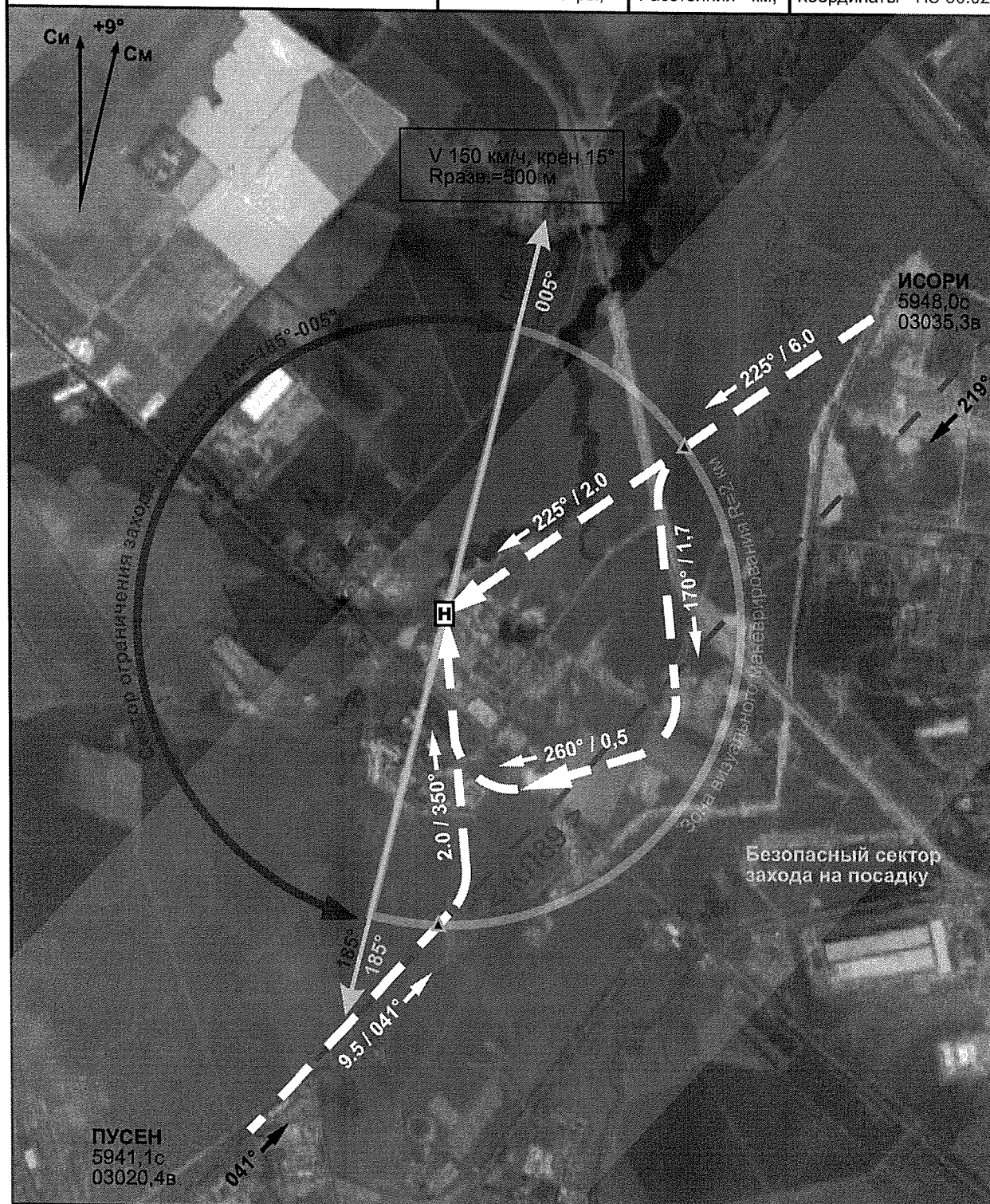
Пулково-вышка 118,1 (118,7)

Нпп **13,0**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Предупреждение:

1. Выполнение визуального захода на посадку допускается в любом направлении против ветра с МКпос. $185^{\circ}-005^{\circ}$, при исключении пролета над населенными пунктами.
2. Уход на второй круг: набор высоты (100) м по прямой на дистанции 1000 м от площадки, набор (150) м разворотом на МПУ=МКпос.+ 180° , S=2 км для захода на посадку..



Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС

Наблюдения за концентрацией
и перелетами птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
и метеорологического оборудования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС

На посадочной площадке
радиотехническое и метеорологическое оборудование
не установлено



**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

**Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась**



**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЛАРГУС**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**

